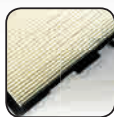


Az Eredeti Hyundai Alkatrészek előnyei



„A holnap szűrési technológiája”



Olajszűrő

Az Ön gépkocsijának motorja számára az eredeti olajszűrők biztosítják a legjobb védelmet és a legnagyobb teljesítményt. Az eredeti olajszűrők fenntartják a magas teljesítményt és a költséges javítások elkerülésével meghosszabbítják a motor élettartamát. A speciálisan kifejlesztett eredeti olajszűrők jelentősen javítják a szűrési hatásfokot. Az eredeti olajszűrők a kis méreteik és alacsony súlyuk ellenére nagy szűrőfelülettel óvják az értékes alkatrészeket.

►► Az olajszűrő feladata

Az égéstermékkel és más anyagokkal szennyezett motorolajok a motor súlyos károsodását okozhatják. Ennek elkerülése érdekében az olajszűrő ezeknek a szennyeződéseknek az eltávolításával biztosítja a motor zavartalan működését.

►► Eredeti és utángyártott alkatrészek összehasonlítása

• Eredeti alkatrész címke

Az eredeti alkatrész a ráragasztott címke alapján könnyen azonosítható.

• Rugó

Az eredeti olajszűrőkben tányérrugókat használnak, míg az utángyártottakban tekerescrugókat találunk. Nyomás alatt az utángyártott olajszűrő sokkal nagyobb valószínűséggel okoz olajszivárgást.

• Szűrőpapír összehasonlítása

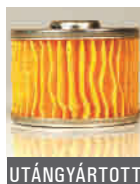
Az eredeti olajszűrőkben használatos szűrőpapír felülete 1.120 cm², miközben az utángyártotté csak 550 cm², ami kevesebb, mint a fele az eredeti alkatrészének.

►► Teljesítőképességi vizsgálat

A szűrési tesztek során az eredeti olajszűrők 99 %-os hatékonyságot mutattak, ezzel szemben az utángyártott szűrők hatásfoka ennek felét sem érte el.



EREDETI



UTÁNGYÁRTOTT



EREDETI



UTÁNGYÁRTOTT



EREDETI



UTÁNGYÁRTOTT

„A legújabb szűrési technológia”

Levegő- és pollenszűrő

Az eredeti levegő- és pollenszűrők a legújabb szűrési technológiát alkalmazzák a por, pollen, és a szennyeződések motorba, illetve utastérbe jutásának megakadályozására. Ez biztosítja a motor maximális teljesítményét, minimalizálja a gyorsítás közbeni megtorpanásokat és optimális üzemanyag-fogyasztást, valamint por- és allergénmentes utastér levegőt eredményez.

▶▶ A levegőszűrő feladata

A levegőszűrő feladata a különféle szennyeződések, mint például a 0,5 mikronnál kisebb fémszemcsék, a szálló por és koromszemcsék motorba, illetve utastérbe jutásának megakadályozása. Az eredeti levegőszűrők szorosan és biztosan, hézag nélkül illeszkednek a levegőszűrő házba. Ez biztosítja, hogy a motorba belépő összes levegő áthaladjon a szűrőn és egyben ez teszi lehetővé az optimális üzemanyag / levegő keverési arány fenntartását.



EREDETI



UTÁNGYÁRTOTT

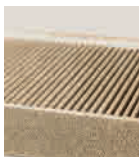
▶▶ Eredeti és utángyártott alkatrészek összehasonlítása

• Eredeti alkatrész

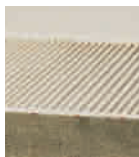
- Igen jó minőségű, minősített szűrőpapírt használ.
- Hatásosan kiszűri az igen apró porszemeket.
- Biztonságos vezetést és kellemes vezetési környezetet biztosít.
- Csereperiódusa 15.000 – 30.000 km.

• Utángyártott alkatrész

- A normál írópapírhoz hasonló, nem minősített papírt használ.
- Nem szűri ki a kisméretű porszemeket.
- Csökkenti a biztonságot és a vezetési élményt.
- A csereperiódusa kisebb, mint 6.000 km.



EREDETI



UTÁNGYÁRTOTT

▶▶ Teljesítőképességi vizsgálat

A teljesítőképesség értékelésének eredményei azt mutatják, hogy az eredeti levegőszűrők hatékonyabban szűrik ki a port, és így ezek biztosítják a legjobb védelmet a motor és az Ön egészsége számára. Ugyanez nem mondható el az utángyártott szűrőkről.



EREDETI



UTÁNGYÁRTOTT

„A legújabb szűrési technológia”



Üzemanyagszűrő

A kis méretű és könnyű eredeti üzemanyagszűrők a legkorszerűbb szűrési technológiai eredményeket felhasználva akadályozzák meg a szennyező részecskék bejutását a motorba. Az eredeti üzemanyagszűrők igen jó minőségű korróziógátló bevonatot is kapnak, ami megakadályozza, hogy a szűrő által kiválasztott víz rozsdásodást okozzon.

▶▶ Az üzemanyagszűrő feladata

Az üzemanyagszűrő szerepe az, hogy a benzin vagy a gázolaj megszűrésével biztosítsa az üzemanyag tisztaságát azért, hogy megelőzze az üzemanyag-ellátó rendszer (üzemanyag-szivattyú, befecskendezők stb.) működésképtelenségét, meghibásodását. Ezen kívül az égési folyamat is javul, ami segíti a motor egyenletes járását.

▶▶ Összehasonlító teszt

Az eredeti és az utángyártott üzemanyagszűrők összehasonlításakor a laboratóriumi vizsgálatok megerősítették, hogy az eredeti alkatrész szűrőpapírja 1.100 cm² területű, miközben az utángyártottaké mindössze 806 cm², ami kevesebb, mint az eredeti szűrőpapír 70 %-a. Számos utángyártott szűrő hibás, és nem rendelkezik megfelelő felületkezeléssel, így nem is várható megfelelő szűrési képesség. A teljesítmény tesztek során megállapították, hogy az utángyártott szűrők csak 1,3 MPa nyomást viselnek el, ami mindössze egyharmada az eredeti szűrők 3,7 MPa értékű nyomásának.



▶▶ Utángyártott szűrők használata során jelentkező problémák

- Üzemanyag-szivattyú: gyors elhasználódás és gyengébb ellenállóképesség az idegen anyagokkal szennyezett üzemanyagokkal szemben.
- Nyomásszabályozó: a nem megfelelő nyomás motorhibákat okoz.
- Befecskendező: az eltömődött fúvóka a motor indításakor és gyorsításakor problémákat okoz.
- Motor: működésképtelenség és a hengerfalak kopása.

▶▶ Teljesítmőképességi vizsgálatok eredményei

A Hyundai Eredeti Üzemanyagszűrők biztosítják a gépkocsi motorjába kerülő benzin vagy a gázolaj maximális tisztaságát. Megakadályozzák az üzemanyag-ellátó rendszer olyan alkatrészeinek, mint az üzemanyag-szivattyú és a befecskendezők meghibásodását vagy hibás működését. A meghibásodott befecskendező cseréjének költsége jelentősen magasabb, mint a megbízható, eredeti üzemanyagszűrő vásárlása miatti költség.

„A vezérműszíjat kifejezetten az
Ön gépkocsijához tervezték”



Vezérműszíj

Az eredeti vezérműszíjak a védelmüket szolgáló szövét bevonatok miatt igen tartósak. A bevonat -40 és $+140$ C° között változó hőmérséklettel szemben is kitűnő ellenállóképességet biztosít.

▶▶ A vezérműszíj feladata

A vezérműszíj kapcsolja össze és szabályozza a vonatkozó alkatrészek (forgattyústengely, vezérműtengely) előre meghatározott időzítés szerinti működését a motor szívó, sűrítési, munkavégzési és kipufogó ütemének megfelelő létrehozása érdekében.

▶▶ Tapadási vizsgálat

Ha az eredeti vezérműszíjat egy utángyártott szíjjal hasonlítjuk össze, könnyen megfigyelhetjük az eredeti alkatrésznél látható, a bevonatot rögzítő fényes, fehér szövetszálatokat, amelyek az utángyártott szíjnál fekete színűek.

▶▶ Szilárdsági teszt

A vezérműszíjak szilárdsági ellenőrzése igazolta, hogy míg az utángyártott szíjak 2.044 kg húzóerőnél elszakadtak, az eredetiek 3.015 kg húzóerőt is elviseltek. Általánosságban az eredeti vezérműszíjak mintegy másfélszer erősebbeknek bizonyultak, mint az utángyártottak.

▶▶ Szemrevételezéses vizsgálat

Ha egy utángyártott vezérműszíjat közelebbről is megvizsgálunk, könnyen megfigyelhetjük a kordszálak egyenetlen elrendezését. Ez jelentősen befolyásolja a szíj által továbbított teljesítmény nagyságát, és ez magyarázza az utángyártott vezérműszíjak gyengébb tartósságát.



EREDETI



UTÁNGYÁRTOTT



EREDETI



UTÁNGYÁRTOTT

„Biztonságos vezetés eredeti fékbetétekkel”



Fékbetét

Az eredeti fékbetétek közepes – magas súrlódási együtthatóval és a féktárcsához való kiváló alkalmazkodóképességgel rendelkeznek, ami biztonságos fékezési teljesítményt eredményez. Tartósságuk és minőségük széles körben elismert, és ma már bizonyított, hogy az eredeti betétek és a tárcsák hosszabb élettartama költségcsökkentést eredményez.

►► A fékbetétek feladata

A fékbetétek szorítják meg a kerékekkel együtt forgó féktárcsát, amikor a vezető benyomja a fékpedált. Az eredeti fékbetétek súrlódási tényezője egyenletes marad a hőmérséklet változásai során, és az azbesztmentes súrlódó anyagok használata miatt a környezetet károsító hatás nélkül igen hosszú élettartamúak.



EREDETI

►► Súrlódó anyag

Egy eredeti és egy utángyártott fékbetét összehasonlításakor megállapíthatjuk, hogy az utángyártott felülete érdes, az anyag nagyméretű szemcsékből épül fel és azbesztet valamint más mérgező anyagokat tartalmaz.



EREDETI

►► Tartóssági teszt

Az eredeti fékbetétek 2.362 kg terhelést is elviselnek, miközben az utángyártott alkatrészek már 1.999 kg terhelésnél rendellenességeket mutattak.

►► Szemrevételezéses vizsgálat

Ha a súrlódó felületeket közelebbről megvizsgáljuk, könnyen, hogy a súrlódó anyag az eredeti fékbetét-nél bevágott, míg az utángyártottnál látható, hogy a súrlódó anyagot és a fémlapot hibás ragasztóanyag osztja ketté.

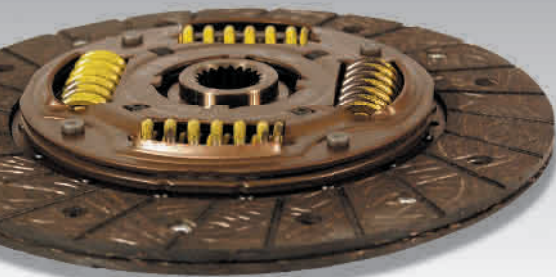


UTÁNGYÁRTOTT



UTÁNGYÁRTOTT

„Kiváló minőségű
tengelykapcsoló tárcsa”



Tengelykapcsoló tárcsa

A motor és a sebességváltó között elhelyezett tengelykapcsoló tárcsa a gépkocsi meghajtó rendszerének biztosítója. Ez az alkatrész az alapvető funkcióin kívül csökkenti a kerekektől érkező, a motorra káros rezgéseket.

►► A tengelykapcsoló tárcsa feladata

A gépkocsikban a motor és a sebességváltó közé beépített tengelykapcsoló tárcsa segíti a lágyabb elindulást, csillapítja a motor zaját és rezgéseit, és ez oldja vagy zárja a motor által létrehozott teljesítményt továbbító hajtásláncot.

►► Tartóssági teszt

A tartóssági vizsgálatok során az eredeti tengelykapcsoló tárcsák 1 millió oldási-zárási ciklust is elviseltek, míg az utángyártottak már 80.000 ciklus után rángatást mutattak, ami azt jelenti, hogy élettartamuk csupán egy tizenkettede az eredeti tengelykapcsoló tárcsák élettartamának.

►► Eredeti és utángyártott alkatrészek összehasonlítása

1. Az eredeti alkatrész hosszabb élettartamú.
2. A Hyundai eredeti tengelykapcsoló tárcsák lágyabban és kisebb zajjal működnek.
3. Az utángyártott alkatrészek induláskor gyakran produkálnak rángatást.
4. Az utángyártott tengelykapcsoló tárcsa teljesítmény csökkenést okozhat.

►► Teljesítmőképesség

Az utángyártott alkatrész sokkal gyorsabban elhasználódik, mint az eredeti tengelykapcsoló tárcsa.

